

# RUNDSCHAU

Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona corona Corona CORONA Corona  
Corona Corona Corona Corona Corona  
CORONA Corona CORONA CORONA CORONA  
Corona Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona  
Corona Corona Corona Corona





# #EchteSiegerTypen

- Freier Fahrzeugankauf – auch ohne dass Sie ein Auto kaufen
- Inzahlungnahme Ihres Fahrzeugs
- Probefahrt – meist innerhalb von 24 Stunden möglich
- Bis zu 24 Monate Fahrzeuggarantie
- Bewertung Ihres Gebrauchtwagens durch einen Sachverständigen
- Faire Marktpreise – tagesaktuell kalkuliert
- Attraktive Finanzierungs- und Leasingangebote
- Kfz-Versicherung
- Fahrzeugzubehör (z. B. AHK, Standheizung)

Beratung & Verkauf  
**ONLINE**  
AutoArenA.de

Neckgartacher Straße 73–75  
74172 Neckarsulm-Oberesheim  
Telefon 07131 968-140  
Direkt an der A6 –  
Ausfahrt Unteresheim  
**www.autoarena.de**

Über 800 Werks-, Jahres-,  
Gebraucht- und Geschäftswagen!

**AutoArenA.de**



Liebe Mitglieder,

wir befinden uns immer noch im Lockdown. Die als „Lockdown light“ bezeichneten Maßnahmen wurden aufgrund des Infektionsgeschehens verschärft. Die aktuelle Verlängerung dauert bis zum 07.03.2021.

Dies hindert uns leider weiterhin daran, Veranstaltungen und Aktivitäten durchzuführen.

Der Clubabend im Februar konnte nicht stattfinden. Der Clubabend im März wird ebenfalls entfallen.

Unsere Vorstandssitzungen finden weiterhin als Videokonferenz statt.

Die Planungen gehen aber weiter. So ist beispielsweise beabsichtigt, die Käthchen-Classic als Ein-Tages-Veranstaltung durchzuführen, da aufgrund der unsichereren Situation der

organisatorische und finanzielle Aufwand möglichst geringgehalten werden soll.

Ob das Oldtimer-treffen stattfinden kann, wird erst in der Vorstandssitzung Ende Februar entschieden.

In der Rundschau finden sich weitere Informationen über die aktuellen Entwicklungen.

Informiert Euch auch gerne auf unserer Homepage.

Bleibt gesund!

Thorsten Wolf





# Inhaltsverzeichnis

---

Termine.....	3
Aus der Clubfamilie.....	4
Neues vom Vorstand.....	5
Clubabende im März und April.....	6
Slalom Highlights.....	6
Oldtimertreffen.....	6
Württemberg Historic.....	6
Schozachtal Classic.....	6
Termin Käthchen Classic.....	6
Slalomtraining soll noch professioneller werden.....	6
Neues Mitglied.....	7
Mitgliedsbeitrag 2021.....	7
Sportfahrer auf der Homepage.....	7
Veranstaltungen in der Vorschau.....	8
Slalom-Highlights - Automobilsalom Nr. 115 und 116.....	8
ADAC Rallye Käthchen Classic 2021.....	8
Veranstaltungen im Rückblick.....	10
MCH Automobilsalom 1981.....	10
MCH-Sportfahrer.....	11
Auftakt zur Internationalen Langstreckenserie bei den 24 Stunden von Dubai.....	12
P9-Titel verteidigen und den STT-Titel zurückerobern.....	13
Jugendgruppe.....	15
Jugendgruppe im MCH.....	15
Richtlinien zur Durchführung des MCH Slalomtrainings.....	16
Tipps vom ADAC.....	19
Führerschein-Umtausch: Das sind die Fristen.....	19
Leserstimmen – Meinungen der Mitglieder.....	24
Unterhaltung.....	25
Impressum.....	25
Merkblatt zum MCH Slalomtraining.....	27





---

## Termine

---

### im März 2021

Mittwoch, 03.03. abgesagt Clubabend (fällt aus)  
Mittwoch, 31.03. Vorstandssitzung

### im April 2021

Mittwoch, 07.04. abgesagt Clubabend (fällt aus)  
Samstag, 10.04. ???? Automobilsalom  
Sonntag, 11.04. ???? Automobilsalom  
Mittwoch, 28.04. Vorstandssitzung

### im Mai 2021

Sonntag, 02.05. ???? Oldtimer-Treffen  
bei der WG Heilbronn  
Mittwoch, 05.05. Mitgliederversammlung  
Samstag, 15.05. Redaktionsschluss Juni-Rundschau  
Freitag, 21.05. ???? Württemberg Historic  
Samstag, 22.05. ???? Württemberg Historic  
Sonntag, 23.05. abgesagt Schozachtal-Classic  
Mittwoch, 26.05. Vorstandssitzung

### im Juni 2021

Mittwoch, 02.06. Clubabend  
Mittwoch, 30.06. Vorstandssitzung



Kreisverkehrswacht  
Heilbronn e.V.



---

## Aus der Clubfamilie

---

### Unsere Geburtstagskinder im März ...

01.	17.
03.	18.
05.	21.
07.	22.
12.	24.
12.	28.
13.	29.
15.	30.
16.	

### Unsere Geburtstagskinder im April ...

01.	17.
02.	19.
03.	23.
04.	24.
06.	25.
11.	27.
14.	28.

### Unsere Geburtstagskinder im Mai ...

01.	16.
02.	18.
05.	23.
06.	24.
14.	25.
15.	

### Unsere Geburtstagskinder im Juni ...

(bis zum Erscheinen der nächsten Rundschau) ...

02.	08.
03.	
04.	
06.	



**Automobile Kultur trifft  
Innovatives Sehen!  
Bestes Autofahrerglas  
für mehr Sehqualität.  
Wir beraten Sie gerne.  
Fragen Sie nach MCH-Rabatt.**

**HARTMANN OPTIK**

*... und Ihre Augen leben!*



# Sperrfechter GmbH Mobile Freizeit!



Verkauf

Verleih

Leasing

Zubehör

[www.sperrfechter-caravanning.de](http://www.sperrfechter-caravanning.de)



## Sport-womo.de

**IVECO** Workfighter / Performancecamper

3.500 kg Anhängelast | 2.30m / 2.60m große Garage

## Sperrfechter Freizeitpark GbR Angeln - Baden - Campen



Direkt am  
Kocher-Jagst-  
Radweg



Hirschfeld 3  
74229 Oedheim  
07136 22653

[info@sperrfechter-freizeitpark.de](mailto:info@sperrfechter-freizeitpark.de)  
[www.sperrfechter-freizeit.de](http://www.sperrfechter-freizeit.de)







---

## Neues vom Vorstand

---

Liebe Clubmitglieder,

wenn Sie diese Rundschau in Händen halten sind die für den 3. März angesagten Beratungen des Bundes und der Länder zum weiteren Umgang mit der Corona Pandemie bereits abgeschlossen. Ob und in welcher Form es weitergeht haben Sie dann schon aus den Medien erfahren. Die nachfolgend aufgeführten

Informationen zu den verschiedenen Veranstaltungen stellen deshalb den Stand unserer Vorstandssitzung vom 25. Februar dar.

Aktualisierungen dazu kommunizieren wir an Sie wie immer über die MCH Info Rundmail und unsere Homepage.

## **Clubabende im März und April**

Nachdem eine Öffnung der Gastronomie im größeren Umfang unwahrscheinlich ist, müssen wir die Clubabende leider absagen. Falls sich für April doch noch eine Möglichkeit ergibt werden Sie kurzfristig informiert.

## **Slalom Highlights**

Das Ordnungsamt Heilbronn genehmigt momentan keinerlei Veranstaltungen. Dies wurde uns auf Anfrage am 10. Februar nochmals schriftlich bestätigt. Erst nach den Beratungen der Länderchefs mit der Bundesregierung und anschließender Aktualisierung der Corona-Verordnungen durch die Länder werden wir in Woche 9-10 wissen, ob unser Slalom durchgeführt werden kann oder ob er verschoben werden muss. Als Ausweichtermine haben wir uns vorsorglich den 4. und 5. September von den Sportbehörden genehmigen lassen.

## **Oldtimertreffen**

Für das Oldtimertreffen gilt das gleiche wie für die Slalom Highlights.

## **Württemberg Historic**

Der ADAC Württemberg hofft noch darauf, die Veranstaltung durchführen zu können.

## **Schozachtal Classic**

Nachdem eine Durchführung der Oldtimerausfahrt in der geplanten Form nicht möglich sein wird hat das Organisationsteam um Rainer Noller beschlossen, die am Pfingstsonntag geplante Veranstaltung ausfallen zu lassen. Der MCH hatte zugesagt mit Helfern zu unterstützen.

## **Termin Käthchen Classic**

In der MCH Info Mail vom 2. Januar ist der Termin der Käthchen Classic falsch. Richtig ist  
Sonntag, der 26. September.

## **Slalomtraining soll noch professioneller werden**

Bisher wurde den Teilnehmer\*innen der Slalomtrainings alles, was uns im Allgemeinen und im Besonderen für den Trainingserfolg wichtig ist, ausschließlich mündlich während der Trainings vermittelt.

Nun haben wir das Wichtigste auf den nachfolgenden zwei Seiten zusammengefasst. Damit wollen wir den Trainierenden verdeutlichen, dass eine gewisse Disziplin erwartet wird zumal das, was der MCH hier anbietet nicht nur finanziell eine

Menge Aufwand bedeutet. Mit der Beschränkung auf vier Starter pro Fahrzeug versprechen wir uns einen noch größeren Trainingserfolg nach dem Prinzip „Klasse statt Masse“. Auch die Eltern der Jugendlichen müssen wissen, was uns wichtig ist.

Darüber hinaus möchten wir damit den Trainern den Rücken stärken, dass hinter dem, was Sie versuchen zu vermitteln und worauf sie Wert legen, die gesamte Vorstandschaft und letztendlich der gesamte Verein steht.

## Neues Mitglied

Als neues Mitglied begrüßen wir Herrn Jonathan Herold aus Großerlach recht herzlich und wünschen ihm viel Freude in der MCH Familie.

Blieben Sie negativ und denken Sie weiter positiv.

Ihre Vorstandschaft

## Mitgliedsbeitrag 2021

Der Mitgliedsbeitrag für das Jahr 2021 wird von den Mitgliedern, die dem MCH eine Einzugsermächtigung erteilt haben, am **02. April 2021** eingezogen. **Sollte sich Ihr Konto geändert haben, teilen Sie uns das bitte rechtzeitig mit.** Eventuell anfallende Bankgebühren für einen abgelehnten Einzug (z. B. wegen Konto-wechsel) müssen wir dem Clubmitglied in Rechnung stellen.

Mitglieder aus der Jugendgruppe, die am 01.01.2021 ihren 18. Geburtstag vollendet hatten, sind jetzt generell „ordentliche“ Mitglieder und müssen somit auch den vollen Beitrag bezahlen.

Die Clubmitglieder, die keine Einzugsermächtigung erteilt und den Beitrag 2021 bisher noch nicht überwiesen haben werden gebeten, satzungsgemäß bis **spätestens 31. März 2021** den Jahresbeitrag zu überweisen. Bitte beachten Sie, dass für Zahlungen nach diesem Stichtag die „Barzahlergebühr“ in Höhe von 5,00 Euro zusätzlich anfällt.

Norbert Damerow – Schatzmeister

## Sportfahrer auf der Homepage

Sie haben sicher festgestellt, dass auf der neu gestalteten Homepage eine Rubrik „Unsere Sportfahrer“ im Menu „Motorsport“ enthalten ist.

Die Bitte geht an alle aktiven Sportfahrer der Redaktion ein aktuelles Foto und eine kleine Information über die sportlichen Aktivitäten und eventuelle Pläne für die Zukunft zu senden. Als Adressat nehmen sie bitte [Norbert.Damerow@mc-heilbronn.de](mailto:Norbert.Damerow@mc-heilbronn.de) oder [Rundschau@mc-heilbronn.de](mailto:Rundschau@mc-heilbronn.de).



---

## Veranstaltungen in der Vorschau

---

### Slalom-Highlights - Automobilslalom Nr. 115 und 116

Wird er durchgeführt oder wird er nicht??



Gerd Walter beim MCH Slalom 1971

### ADAC Rallye Käthchen Classic 2021

Liebe Käthchen Classic Freunde,

das letzte Jahr war geprägt von Absagen so ziemlich aller Veranstaltungen. Leider auch unsere im September 2020 geplante 10. Rallye Käthchen Classic. Da aber auch dieses Jahr leider immer noch keine Planungssicherheit herrscht, haben wir uns viele Gedanken über die Art und Weise der Durchführung unserer diesjährigen Rallye Käthchen Classic gemacht.

Lassen sie mich jetzt das geplante diesjährige Konzept kurz erläutern. Um eine Genehmigung und auch Durchführung zu gewährleisten, wird die Veranstaltung Corona-konform geplant und zur Genehmigung eingereicht. Sollte sich die Möglichkeit etwaiger Lockerungen ergeben, werden wir selbstverständlich die eine oder andere Änderung auch einfließen lassen.

Anstatt der ursprünglich geplanten 1½ Tage am Freitag und Samstag wird es nun am Sonntag den 26.09.2021 eine Ein-Tagesveranstaltung geben. Das



Sanitär



Lüftung



Heizung



Klima

Florian Janisch · Sommerhalde 8 · 74235 Erlenbach  
0152 27 27 55 30 · shk-janisch.de · info@shk-janisch.de

**INGENIEURBÜRO  
STEPHAN**  
SACHVERSTÄNDIGE FÜR DAS KFZ-WESEN

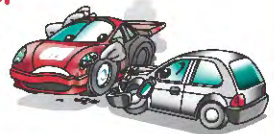


Classic Data  
Gewerkschaftspartner



*Ihre kompetenten Kfz-Sachverständigen  
im Großraum Heilbronn-Hohenlohe!*

- ▶ Hauptuntersuchungen inkl. AU
- ▶ Änderungsabnahmen
- ▶ Oldtimergutachten für H-Kennzeichen
- ▶ Schadengutachten
- ▶ Prüf- und Wertgutachten
- ▶ ADAC-Prüfstation



Heilbronn Mo – Fr: 8.00 – 12.00 und 13.00 – 17.00, Sa: 8.30 – 12.30  
Pfedelbach Mo – Fr: 8.00 – 12.00 und 13.00 – 17.00, Sa: 8.30 – 12.30  
Offenau Mo, Mi, Fr: 14.00 – 17.00

GTÜ-Prüfstelle in Ihrer Nähe



Hotline: 07131 7667-0 und 07941 6022-33 • [www.stephansv.de](http://www.stephansv.de)



# barho

autoteile - service - technik

# AUTO plus

## AUTFAHRER-FACHMARKT MIT MEISTERWERKSTATT

 BATTERIE

 BREMSE

 SERVICE

 FAHRWERK

 PFLEGEMITTEL

 ÖL-SERVICE

 ZUBEHÖR

 TRANSPORT-SYSTEME

 RAD / REIFEN

 KLIMA

 HU / AU

 ABGASANLAGE

 ORIGINAL-ERSATZTEILE

 GLASSCHADEN-SERVICE

 FAHRZEUGDIAGNOSE

 UNFALLINSTANDSETZUNG



Heilbronn · Karl-Wüst-Straße 3 · Tel. 07131 763650



Rallyezentrum wird zentraler Mittelpunkt der Käthchen Classic sein, dieses wird die Verkehrsübungsanlage der Kreisverkehrswacht auf dem Wolfszipfel in Heilbronn sein. Hier (und nur hier) können wir ein funktionierendes Hygienekonzept umsetzen um Sie, aber auch uns und unsere Helfer, optimal zu schützen.

Übernachtungen sind nicht nötig, da der Zeitplan An- und Abreise am selben Tag ermöglicht.

Wir werden nur eine sportliche Wertung haben und die geplante Strecke wird zwischen 150 bis 180 Kilometer umfassen.

Um den Zeitplan umsetzen zu können, ist die Starterzahl auf 75 Fahrzeuge begrenzt.

Die Verpflegung und die Siegerehrung werden dann nach der aktuell gültigen Verordnung (evtl. eingeschränkt) stattfinden.

Sie dürfen sich schon jetzt auf die neue Strecke freuen und wir würden uns freuen, Sie bei uns am Start begrüßen zu können.

Bernd Sandrisser (Fahrleiter)



Lernen Sie uns kennen,  
Haare sind unsere  
Leidenschaft.

Inh. Jürgen Renner und  
Bernd Sandrisser,  
Karlstraße 7,  
74072 Heilbronn  
Telefon 07131 68453



*Hairlounge – Consulting – Coaching – Handel – Vertrieb – Organisation*

---

# Veranstaltungen im Rückblick

---

## MCH Automobilslalom 1981





# Marion Gailing

**IHRE** Versicherungsmaklerin



Im Spareiß 6 | 74189 Weinsberg

Fon 07134/911-459 | Fax 911-409

Mobil 0176/785 46 390

[info@mariongailing.de](mailto:info@mariongailing.de) | [www.mariongailing.de](http://www.mariongailing.de)

Partnerin der

**HEILBRONNER** 

FINANZ- UND VERSICHERUNGSDIENST GMBH



## Auftakt zur Internationalen Langstreckenserie bei den 24 Stunden von Dubai

18.01.2021

Gesamtrang drei, Gesamtrang fünf sowie der Klassensieg in der GT3 AM-Klasse ließen Patrick Assenheimer jubeln – sein Saisonauftakt 2021 war erfolgreich. „Meinen Fahrerkollegen sowie dem gesamten Team ein Lob und ein Dankeschön, darauf lässt sich aufbauen, perfekt waren wir noch nicht, aber schon recht gut“ so der Lehrensteinsfelder vom Motorsportclub Heilbronn über seinen Dubai-Einsatz.

Zur 16. Auflage der Wüstenhitz auf dem 5,39 Kilometer langen Dubai Autodrome standen dieses Jahr 52 Fahrzeuge von 12 Herstellern am Start – darunter allein 17 PS-gewaltige GT3 Boliden. Zwei davon unter der Bewerbung von HRT (Haupt Racing Team), ein gelber Mercedes AMG GT3 mit der Startnummer vier und ein roter AMG GT3 mit der Startnummer fünf. Als Doppelstarter auf beiden HRT-Boliden war der Lehrensteinsfelder Patrick Assenheimer zum Saisonauftakt nach Dubai gereist, wo letztes Jahr das Rennen nach sieben Stunden wegen exorbitanten Regenfällen mit Überflutung der Strecke und der Boxengasse abgebrochen worden war.



Im Qualifying eroberten die HRT-Piloten Platz sechs (Startnummer 5) sowie Platz sieben (Startnummer 4) Pech hatte die sechs mit den Fahrern Patrick Assenheimer, Florian Scholze, Valentin Pierburg, Nico Bastian und Khaled Al Qubaisi in der Anfangsphase, als der Mercedes mit leerem Tank liegenblieb und dadurch weit nach hinten durchgereicht wurde. Die geniale Aufholjagd wurde mit dem Klassensieg in der GT3 AM-Kategorie belohnt, der gleichzeitig mit dem fünften Gesamtrang einherging. Als Dritte auf dem Gesamtsiegerpodium standen Patrick Assenheimer, Hubert Haupt, Maro Engel, Ryan Ratcliffe und erneut Khaled Al Qubaisi mit dem gelben HRT-Bilstein-Renner. Mehrere Code 60 Phasen, unterschiedliche Rennstrategien und viele Positionskämpfe auf dem 5,39

Kilometer langem Wüstenkurs sorgten über die gesamten 24-Stunden für viel Spannung und Dramatik. 599 Runden spulte der 550 PS starke Mercedes AMG GT3 ab, in derselben Runde kam der WRT Audi R8 LMS auf den zweiten Rang. Eine Runde mehr absolvierte der 24-Stunden-Dubai Sieger 2021 ein Porsche 911 GT3 R von GPX-Racing.

(Wilfried Ruoff)

## **Nun ist es fest: Die MCH-Jungs Bender und Marco Bayer fahren 2021 die P9 und die STT**

### **P9-Titel verteidigen und den STT-Titel zurückerobern**

Mit diesen beiden Zielen geht MCH-Pilot Jürgen Bender in die GT-Saison 2021. "Nun stehen die Termine alle fest. Die P9 und die STT haben Team Sportwagenschmiede und ich im Visier", so der Neckarsulmer Jürgen Bender. Der Diplomingenieur hat seine beiden Nennungen bereits abgegeben. 12 Termine sind 2021 im Kalender notiert. Dazu die eine oder andere Testfahrt in Hockenheim.

Er, der erste Champion der nicht auf einem Modell von Porsche in der P9-Challenge zum Titel fuhr, sondern auf einer neuen GT3 Corvette-C07 von Callaway-Competition in Heilbronn-Leingarten. Jürgen Bender, Marco Bayer, Ernst Wöhr und Giovanni Ciccone möchten den 2020 erkämpften P9-Challenge-Meistertitel auch 2021 wieder mit in die gemeinsame Heimat, ins Unterland nehmen.

Blenden wir zurück. "Wir hatten am Beginn der Saison 2020 noch deutliche Abstimmprobleme", so Bender beim Interview nachdenklich. "Das übliche eben, Reifen, Federn, Dämpfer, Trimmlage und Aerodynamik mussten aufeinander abgestimmt werden". Wird ein Modell von seinem Hersteller neu entwickelt, dann muss das Rennfahrzeug in Zusammenarbeit von Einsatzteam und dem Fahrer bei Testfahrten vor dem Auftakt der Saison sehr gewissenhaft abgestimmt werden. Beim "einschießen" auf eine neu entwickelte Technik ist es unumgänglich alle Variablen eines GT's voll auszureizen. "Wir blieben davon auch nicht verschont", so Bender lächeln. D muss man durch. "Die Suche nach einem perfekten Set-up war eine Zeit sehr gemischter Gefühle für Jürgen," so sein Renningenieur Marco Bayer. Seit Bayer und die Sportwagenschmiede wieder mit Bender arbeiten, da geht es deutlich und zügig voran. Die Erfolge kamen. Und das nicht nur in Form von Siegen. Die Corona-Zeit trieb den Saisonauftakt-2020 vor sich her. Verlässliche Termine - "Pustekuchen"... Die waren über Monate nie von sehr langer Dauer. Jürgen Bender gedachte nach einigen Siegen als Gaststarter, der erste bereits 2014, in der Saison 2020 um den P9-Titel zu kämpfen.



P9 Challenge/SCC/FIA Zone, Masaryk Racing Days, Brno, 4.-6.9.2020 - Foto: Dirk Hartung/Agentur Autosport.at

Diesem Ziel ging die heimische-Crew, das sind Team Sportwagenschmiede aus Erlenbach und Jürgen Bender aus Neckarsulm die Saison 2020 mit ganz großer Vorbereitung an. "Ernst Wöhr und sein Partner Giovanni Ciccone von Callaway-Competition waren mit im Boot", so "Ben", wie ihn die Freunde nennen.

Beim Beginn dieser ehrgeizigen Planung und dem Versuch eine neue Callaway Corvette C07 für den Einsatz vorzubereiten, war von Corona noch keine Rede. Zum Jahreswechsel 2019/2020 änderte sich das jedoch schlagartig. Das über den Winter 2019/2020 in Heilbronn produzierte Callaway-GT-Modell wurde später fertig als gedacht. Aber auch die Renntermine mussten mehrfach nach hinten verschoben werden. Ein Problem das wir nicht alleine hatten. Auch andere Wettbewerber traf das recht empfindlich. Erste Testfahrten kurz vor dem ersten P9-Weekend auf dem Grand Prix-Kurs von Hockenheim und dann auch gleich der Meisterschaftsauftritt am Lausitzring.

"Wir bekamen den Wagen anschließend von Woche zu Woche noch besser in den Griff", so Bender. Alles lief wirklich rund. Das Team schoss sich gut ein. Das Setup konnte erheblich verbessert werden. Parallel liefen die Vorbereitungen der Werks-Corvette von Pommer/Schmidt (D/CH) bei Callaway-Competition. Das befruchtete beide Seiten deutlich. "Die neue Corvette bot gegenüber dem Vorgängermodell einige entscheidende Vorteile. Aber wie es so ist, und nicht nur im GT-Sport, die technischen Vorteile müssen in etlichen Testrunden mühevoll heraus gekitzelt werden", so Ernst Wöhr von Callaway.

Um es kurz zu machen. Jürgen Bender konnte alle 6 Läufe zur P9-Challenge 2020 gewinnen. Die Endurance nutzte er nur in einem Fall, quasi zu Testzwecken. Reifentests - oder auch was am Fahrwerk - aber das auch mit Erfolg. In der P9-Saison konnte Jürgen Bender das erreichen was 2019 Hermann Speck gelang. Bender fuhr sich zum Siegerkönig 2020 in der P9 empor. "Dazu der angestrebte Challenge-Titel. Nicht schlecht", grinste er in Brno (CZ) zufrieden.

Was die Saison aber deutlich werden ließ - neben den Titelgewinnern Callaway-Corvette und Porsche waren auch AMG und Lamborghini auf der "Gesamtsiegerstraße" erfolgreich. Dazu ist Gruhn-Motorsport nicht zu unterschätzen. Die equipévitesse, hpracing-international und Team Neumann machten Dampf und eroberten das Treppchen. Die Neumann-Crew will das mit einem Wechsel zu AMG erreichen. Gedränge ist 2021 vor dem Stockerl angesagt. Viele wollen ganz nach oben aufs Podest.

Gesamtsiege, das ist die eine Seite der Medaille. Die Titelkämpfe sind die andere Seite. Die einen wollen den Titel (Bender, Speck) verteidigen. Die anderen wollen ihn zurück erobern ("Denis G. Watt" (A) / Boris Schimanski) und es bleiben die Challenger (Gruhn-Motorsport und 3 Lamborghini-Teams aus Österreich und Deutschland) - es wird spannend - HTS

Foto: autosport.at - Dirk Hartung - Bender vor dem Start zur Titelentscheidung 2020 in Brno (CZ)

---

## Jugendgruppe

---

### Jugendgruppe im MCH

Seit vielen Jahren hat der Motorsportclub Heilbronn eine Jugendgruppe. Diese besteht aus Jungen und Mädchen im Alter von 6 bis 18 Jahren. Die Jugendarbeit stellt einen sehr wichtigen Eckpfeiler der Vereinsarbeit im MCH dar. Hier wird bereits sehr früh daran gearbeitet, die Jugendlichen an den Straßenverkehr, Disziplin, Fairness, Fahrzeugbeherrschung und Fahrkönnen heranzuführen.

Der Einstieg in den Kartslalomsport kann bei uns bereits im zarten Alter von 6 Jahren erfolgen. In insgesamt fünf nach dem Alter von 6 bis 18 Jahren abgestuften Klassen kann auf vereinseigenen Karts bei uns im Verein trainiert und an Wettbewerben teilgenommen werden. Die Karttrainings finden unter fachkundiger Anleitung ab dem Frühjahr bis in den Herbst jede Woche Samstagnachmittags statt. Sonntags geht es dann mit den Eltern und Betreuern zu den verschiedenen Veranstaltungen. Das alles macht natürlich großen Spaß, trifft man doch bei den Rennen auf ebenfalls motorsportbegeisterte Jungen und Mädchen, mit denen man sich in fairem Wettkampf messen, und was noch wichtiger ist, neue Freundschaften schließen kann.

Overalls für die Fahrer und Fahrerinnen werden gegen eine Kautions von uns zur Verfügung gestellt, lediglich ein Sturzhelm muss selbst angeschafft werden.



Die nächste Stufe stellt dann schon den Einstieg in den Automobilsport dar. Ab 16 Jahren besteht die Möglichkeit, sich im ADAC Slalom-Youngster-Cup die ersten automobilen Lorbeeren zu verdienen. Als einer der ganz wenigen ADAC Ortsclubs bietet der MC Heilbronn gleich zwei clubeigene Fahrzeuge auf, um den Jugendlichen eine Trainingsmöglichkeit zu geben und sie fit für den Slalomparcours zu machen. Auch hier findet jeden Samstag von Frühjahr bis Herbst ein Training unter fachkundiger Anleitung von Instruktoren statt. Dank der Kreisverkehrswacht Heilbronn haben wir die Möglichkeit, mit der Verkehrsübungsanlage einen einzigartigen Trainingsplatz benützen zu dürfen.

Am Anfang steht ein Opel Corsa am Start, bei dem die Jugendlichen den Umgang mit Gas, Bremse und Fahrverhalten erlernen sollen. Im nächsten Schritt geht es dann darum, auf dem Slalomparcours Erfahrungen zu sammeln und das Fahrzeug zu beherrschen, um dann in unseren Original Cup Opel Adam zu wechseln. Dieses Fahrzeug soll den Jugendlichen die Möglichkeit geben, im ADAC Slalom-Youngster-Cup ihr bisher Erlerntes umzusetzen.

Als letzte Stufe ist dann der Aufstieg in das Team Hornet möglich. Hier bekommen die talentiertesten Jugendlichen die Möglichkeit, sich um einen von drei Plätzen zu bewerben.

Sollte der eine oder andere Interesse an der Jugendgruppe haben, kann er sich gerne an unseren Jugendleiter wenden.

Kontakt: [jugendleiter@mc-heilbronn.de](mailto:jugendleiter@mc-heilbronn.de)

## **Richtlinien zur Durchführung des MCH Slalomtrainings**

Bisher wurde den Teilnehmer\*innen der Slalomtrainings alles, was uns im Allgemeinen und im Besonderen für den Trainingserfolg wichtig ist, ausschließlich über Gespräche während der Trainings vermittelt.

Nun haben wir das Wichtigste nachfolgend zusammengefasst. Damit wollen wir den Trainierenden verdeutlichen, dass eine gewisse Disziplin erwartet wird zumal das, was der MCH hier anbietet, nicht nur finanziell eine Menge Aufwand bedeutet. Mit der Beschränkung auf vier Starter pro Fahrzeug versprechen wir uns einen noch größeren Trainingserfolg nach dem Prinzip „Klasse statt Masse“. Auch die Eltern der Jugendlichen müssen wissen, was uns wichtig ist.

Darüber hinaus möchten wir damit den Trainern den Rücken stärken, dass hinter dem, was sie versuchen zu vermitteln und worauf sie Wert legen, die gesamte Vorstandschaft und letztendlich der gesamte Verein steht.

### **Teilnahme:**

Die Teilnehmer\*innen müssen MCH Mitglied sein.

Für Neueinsteiger ist ein dreimaliges Schnuppertraining ohne Mitgliedschaft unter der Voraussetzung möglich, dass diese nicht Mitglied eines anderen Motorsportclubs sind.

Tritt ein Teilnehmer erst nach dem jährlichen Sichtungstermin zum Slalom-Youngster-Cup dem MCH bei, ist eine Trainingsteilnahme erst im 4. Quartal des Jahres möglich.

Es wird eine Teilnahmequote von 75% erwartet. Bei zu häufigem Fernbleiben vom Training können die Teilnehmer\*innen vom Training ausgeschlossen werden.

Die Teilnehmer\*innen verpflichten sich bei den MCH Veranstaltungen mitzuhelfen. Bei Überschneidung mit den Slalom-Youngster-Cup Terminen ist eine Freistellung nur in Absprache mit den Trainer\*innen möglich.

Ausnahmen von obigen Regelungen sind nicht möglich.

### **Kostenbeteiligung:**

Pro Training wird ein Unkostenbeitrag von 5 € für Benzin und Verschleiß erhoben, max. aber 50 € pro Jahr.

Bei fahrlässiger Beschädigung der Fahrzeuge kann eine Beteiligung an den Reparaturkosten erhoben werden. Die Erziehungsberechtigten müssen vor der 1. Trainingsfahrt darauf hingewiesen werden.

### **Durchführung des Trainings:**

Die Teilnahme der Trainierenden wird bei jedem Training dokumentiert.

Max. 4 Teilnehmer\*innen pro Fahrzeug. Sind mehr Interessenten vorhanden wird entweder eine Warteliste erstellt oder die Gruppen trainieren im 14-tägigen Rhythmus.

Bei wenig Trainierenden wird der Opel Adam geschont.

Neueinsteiger\*innen trainieren nur auf dem Opel Corsa.

### **Fahrzeugpflege**

Die Fahrzeuge werden alle 4-6 Wochen unter Mithilfe der Trainierenden gereinigt und gewartet sowie nach Trainingsende im Herbst winterfest gemacht.

### **Maßnahmen bei Trainermangel bzw. -verhinderung**

Sollten nicht genügend Trainer für ein wöchentliches Training zur Verfügung stehen, muss der Trainingsrhythmus angepasst werden, indem z. B.

- nicht wöchentlich trainiert wird
- oder das Training auf die Samstage vor den jeweiligen Slalom-Youngster-Cup Terminen begrenzt wird.

**Die Anmeldung und das Merkblatt für den Slalomtraining ist zum Bearbeiten am Ende dieser Rundschau zu finden.**

# ADAC Stiftung Sport



## Talente fördern. Perspektiven schaffen.

**Helfen auch Sie jungen Motorsportlern und unterstützen Sie den deutschen Motorsport!**

**Bayerische Landesbank**  
**IBAN: DE 82 7005 0000 0001 231414**  
**BIC: BYLADEMMXXX**



ADAC Stiftung Sport ■ Hansastr. 19 ■ 80686 München ■ Tel. (089) 76 76-0 - Fax (089) 76 76 40 30 ■ [www.adac-stiftungsport.de](http://www.adac-stiftungsport.de)  
Stiftungsrat: Hermann Tomczyk (Vorsitzender) ■ Dieter Seibert (Stellvertretender Vorsitzender) ■ Isolde Holderied ■ Ralf Schumacher ■ Hans-Joachim Stuck  
Stiftungsvorstand: Dr. Erhard Oehm (Vorsitzender) ■ Rupert Mayer (Stellvertretender Vorsitzender)

---

## Tipps vom ADAC

---

### Führerschein-Umtausch: Das sind die Fristen

Rund 40 Millionen Führerscheine müssen ab 2022 in fälschungssichere Exemplare umgetauscht werden. Das sind die Fristen

- Fristen für den Umtausch aller vor dem 19.1.2013 ausgestellten Führerscheine
- Motorrad- und Pkw-Führerschein wird ohne Prüfung umgetauscht
- Der Umtausch erfolgt nach Geburts- beziehungsweise Ausstellungsjahr

Es geht um gewaltige Zahlen: etwa 15 Millionen Papier-Führerscheine (ausgestellt bis 31.12.1998) sowie rund 28 Millionen Scheckkartenführerscheine (ausgegeben zwischen 1.1.1999 und 18.1.2013) müssen in den kommenden Jahren umgetauscht werden. Dieser Prozess muss bis zum 19.1.2033 abgeschlossen sein.

Der Hintergrund der Umtauschaktion: Führerscheine sollen künftig EU-weit (EU-Richtlinie 2006/126/EG) fälschungssicher und einheitlich sein. Außerdem sollen alle Führerscheine in einer Datenbank erfasst werden, um Missbrauch zu vermeiden.

In Deutschland regelt ein Gesetz, in welcher Reihenfolge Autofahrer ihren Führerschein umtauschen müssen - wer wann dran ist, regelt ein zeitlicher Stufenplan. So sollen eine Überlastung der Behörden und lange Wartezeiten vermieden werden.

### Umtausch erfolgt ohne Prüfung

So funktioniert es: Sie gehen zu Ihrer **Führerscheinstelle** und stellen dort einen Antrag auf Umtausch Ihrer Fahrerlaubnis für Motorrad- und Pkw-Klassen. **Ohne Prüfung oder Gesundheitsuntersuchung.**

Der Umtausch ist verpflichtend: Wer weiter mit seinem alten Pkw- oder Motorrad-Führerschein fährt und die Frist verstreichen lässt, riskiert ein **Verwarnungsgeld** in Höhe von 10 Euro. Wichtig: Man begeht jedoch keine Straftat – anders ist das bei Lkw- und Bus-Führerscheinen!

Im **Ausland** können Sie **Probleme** bekommen, wenn Sie nach Ablauf der Umtauschfrist weiter mit Ihrem alten Führerschein unterwegs sind.

### Welche Fristen-Tabelle ist für mich entscheidend?

Wann Sie genau umtauschen müssen, ist in zwei Fristen-Tabellen (siehe unten) geregelt. Entscheidend ist das **Ausstellungsdatum** des Führerscheindokumentes (nicht das Erteilungsdatum!). Diese Angaben finden Sie in Ihrem aktuellen Führerscheindokument.

Alle **Führerscheindokumente** mit Ausstellungsjahr ab 1. Januar 1999 müssen daher entsprechend der Tabelle 2 umgetauscht werden. Wessen Ausstellungsjahr



vor dem 1. Januar 1999 liegt, der muss sich an der Tabelle 1 (gegliedert nach Geburtsjahr) orientieren.

## Wie lange gilt der neue Führerschein?

Unabhängig davon, wann Sie Ihre Fahrprüfung abgelegt haben, gilt: Sie dürfen Pkw- und/oder Motorräder **weiterhin unbefristet fahren**. Nur die Gültigkeit des Führerschein-Dokumentes wird auf 15 Jahre befristet - dann bekommen Sie eine neuen Scheckkarten-Führung, wieder ohne Prüfung oder Gesundheitscheck.

## Was brauche ich für den Umtausch?

Pkw- und Motorradfahrer brauchen Folgendes für den Umtausch: Personalausweis oder Reisepass, biometrisches Passfoto und den aktuellen Führerschein. Wurde der alte (rosa oder graue) Papier-Führerschein nicht von der Behörde Ihres aktuellen Wohnsitzes ausgestellt, benötigen Sie auch eine sogenannte **Karteikartenabschrift** der Behörde, die den Führerschein ursprünglich ausgestellt hat. Diese lässt sich per Post, telefonisch oder häufig auch online beantragen und wird direkt an die neue Führerscheinstelle geschickt.

## Welche Klassen werden im neuen Führerschein eingetragen?

Nach dem Umtausch stehen Sie nicht schlechter da als vorher: Mit der Umstellung Ihrer Fahrerlaubnisklassen alten Rechts (z. B. Klasse 2, 3, ehem. DDR-Klassen) werden im neuen Führerschein die Klassen bestätigt, die der bisherigen Fahrberechtigung entsprechen. Die ADAC Juristen haben einige Beispiele zusammengestellt - die finden Sie hier in der Umtauschtabelle.

## Wieviel kostet der Umtausch?

Der Umtausch in der örtlichen Führerscheinstelle **kostet rund 25 Euro**. Dazu kommen natürlich die Kosten für das biometrische Passfoto.

## Kann man den alten Führerschein nach dem Umtausch behalten?

Der alte Führerschein darf behalten werden, er wird jedoch entwertet. Das heißt, er wird gestanz. Daran kann man erkennen, dass er nicht mehr verwendet werden darf.

## Kann man bereits jetzt umtauschen?

Ein freiwilliger Umtausch des Führerscheindokumentes ist jederzeit, d.h. auch vor dem in der Umtauschtabelle festgeschriebenen Datum, möglich.

[https://www.gesetze-im-internet.de/fev\\_2010/anlage\\_3.html](https://www.gesetze-im-internet.de/fev_2010/anlage_3.html)

## Welche Fristen-Tabelle ist für mich entscheidend?

# So macht man heute Urlaub !

# individuell # gemütlich # frei # sicher

## Wohnmobile + Wohnwagen

BRECHT  
**CARAVAN**



### HEUTE schon von MORGEN träumen

360° Bilder auf der Homepage

[www.brecht-caravan.de](http://www.brecht-caravan.de)

GROßER CAMPING-ZUBEHÖR-SHOP

☎ 07131 - 38 278-0

UNSERE WERKSTATT IST FÜR SIE DA.



**KAUFEN UND MIETEN**  
auch online (kontaktlos)



Brecht CaraVan GmbH & Co KG

Lämlinstraße 13

74080 Heilbronn

## Benötigen Sie Unterstützung im Brandschutz



Dann nichts wie los

zu



wir bieten:

**Wartung und Instandhaltung von:**

Rauch und Wärmeabzugsanlagen

Vertrieb von Rauch- und Kohlenmonoxid Warmmelder

Flucht und Rettungspläne

Feuerlöscher Unterweisung



Feuerlöscher

Schulung zum  
Brandschutzhelfer



Wandhydranten

Franz Brandschutztechnik / Güldensteinstraße 59 / 74081 Heilbronn

Tel: 07131 - 270 39 88 / [info@franz-brandschutztechnik.de](mailto:info@franz-brandschutztechnik.de)

## Abschlepp- & Bergedienst **SCHNEIDER**

Neckarsulm · Neuenstadt · Weinsberg · Öhringen

Ihr verlässlicher Partner im Unterland

Exklusiv-Vertragspartner aller Versicherungen und Automobilclubs\*



\*ausser Allgemeiner Deutscher Automobil-Club



Wann Sie genau umtauschen müssen, ist in zwei Fristen-Tabellen (siehe unten) geregelt. Entscheidend ist das **Ausstellungsdatum** des Führerscheindokumentes (nicht das Erteilungsdatum!). Diese Angaben finden Sie in Ihrem aktuellen Führerscheindokument.

Alle **Führerscheindokumente** mit Ausstellungsjahr ab 1. Januar 1999 müssen daher entsprechend der Tabelle 2 umgetauscht werden. Wessen Ausstellungsjahr vor dem 1. Januar 1999 liegt, der muss sich an der Tabelle 1 (gegliedert nach Geburtsjahr) orientieren.

**Tabelle 1 - Führerscheine, die bis einschließlich 31. Dezember 1998 ausgestellt worden sind:**

Geburtsjahr des Fahrerlaubnisinhabers	Tag, bis zu dem der Führerschein umgetauscht sein muss
vor 1953	19.1.2033
1953 – 1958	19.1.2022
1959 – 1964	19.1.2023
1965 – 1970	19.1.2024
1971 oder später	19.1.2025

© ADAC e.V. 02.2020

**Tabelle 2 - Führerscheine, die ab 1. Januar 1999 ausgestellt worden sind\*:**

Ausstellungsjahr	Tag, bis zu dem der Führerschein umgetauscht sein muss
1999 – 2001	19.1.2026
2002 – 2004	19.1.2027
2005 – 2007	19.1.2028
2008	19.1.2029
2009	19.1.2030
2010	19.1.2031
2011	19.1.2032
2012 – 18.1.2013	19.1.2033

\*Fahrerlaubnisinhaber, deren Geburtsjahr vor 1953 liegt, müssen den Führerschein bis zum 19. Januar 2033 umtauschen, unabhängig vom Ausstellungsjahr des Führerscheins.

© ADAC e.V. 02.2020



## Umtauschtabelle: Alte und Neue Führerscheinklassen

Bei der Umstellung von Fahrerlaubnissen alten Rechts auf die neuen Klassen und dem Umtausch von Führerscheinen nach bisherigen Mustern werden die neuen Klassen im Führerschein bestätigt.

Eine umfangreiche Umtauschtabelle beinhaltet Anlage 3 zur Fahrerlaubnisverordnung\*\*.

WICHTIG! Beim Lesen der Tabelle berücksichtigen Sie bitte immer auch die jeweilige Schlüsselziffer (z. B: A bzw. A1 mit 79.03 nur dreirädrige Fahrzeuge).

Einige Umtauschbeispiele haben die ADAC Clubjuristen hier zusammengestellt:

\* Erfolgt die Zuteilung der Klasse T nur auf Antrag, wird diese nur in der Land- und Forstwirtschaft tätigen Personen zugeteilt.

Klasse alt	Erteilungsdatum	Klasse neu	Schlüsselzahlen
1	vor dem 1.1.1989	A, A2, A1, AM, L	L 174, 175
1a	vor dem 1.1.1989	A, A2, A1, AM, L	L 174, 175
1b	nach dem 31.12.1988	A1, AM, L	L 174, A1 79.05
2	nach dem 31.3.1980	A, A1, AM, B, BE, C1, C1E, C, CE, L, T	C 172, A1 79.03, A1 79.04, A 79.03, A79.04, BE 79.06
3	vor dem 1.4.1980	A, A1, AM, B, BE, C1, C1E, CE, L, T*	CE 79 (C1E>12 000 kg, L≤3), C1 171, L 174, 175, A1 79.05, A 79.03, A 79.04, BE 79.06
3	nach dem 31.3.80 und vor dem 1.1.89	A, A1, AM, B, BE, C1, C1E, CE, L, T*	CE 79 (C1E > 12 000 kg, L ≤ 3), C1 171, L 174, 175,
A1 79.03, A1 79.04, A 79.03, A 79.04, BE 79.06			
3	nach dem 31.12.1988	A, A1, AM, B, BE, C1, C1E, CE, L, T*	CE 79 (C1E>12 000 kg, L≤3), C1 171, L 174,
A1 79.03, A1 79.04,			

A 79.03, A 79.04,			
BE 79.06			
4	vor dem 1.4.1980	A1, AM, L	L 174, 175, A1 79.05
5	vor dem 1.1.1989	AM, L	L 174, 175, AM 79.02
A1	vor dem 19.1.2013	A1, AM	A1 79.05
A (be- schränkt)	vor dem 19.1.2013	A2, A1, AM	
A	vor dem 19.1.2013	A, A2, A1, AM	
B	vor dem 19.1.2013	A, A1, AM, B, L	A1 79.03, A1 79.04, A 79.03, A 79.04
BE	vor dem 19.1.2013	A, A1, AM, B, BE, L	A1 79.03, A1 79.04, A 79.03, A 79.04, BE 79.06
C1	vor dem 19.1.2013	A, A1, AM, B, C1, L	A1 79.03, A1 79.04, A 79.03, A 79.04
C1E	vor dem 19.1.2013	A, A1, AM, B, BE, C1, C1E, L	A1 79.03, A1 79.04, A 79.03, A 79.04, BE 79.06
C	vor dem 19.1.2013	A, A1, AM, B, C1, C, L	A1 79.03, A1 79.04, A 79.03, A 79.04
CE	vor dem 19.1.2013	A, A1, AM, B, BE, C1, C1E, C, CE, L, T	A1 79.03, A1 79.04, A 79.03, A 79.04, BE 79.06
M	vor dem 19.1.2013	AM	
L	vor dem 19.1.2013	L	
S	vor dem 19.1.2013	AM	AM 79.02
T	vor dem 19.1.2013	AM, L, T	

Auslandsrecht: Neue Regeln in Europa

### **Brexit bringt Änderungen für Reisende**

Reisende müssen ab Oktober 2021 wohl einen **Reisepass für die Einreise** in GB vorlegen, der Personalausweis genügt dann wahrscheinlich nicht mehr.

### **Spanien: Tempolimit innerorts sinkt**

Auf innerörtlichen Straßen wird das generelle Tempolimit gesenkt. Die Regelungen treten erst Mitte 2021 in Kraft. Die Kommunen können sie aber schon vorher einführen – also ist Vorsicht geboten. Die Vorgaben im Einzelnen:

Auf Straßen mit einer einzigen Fahrspur für beide Fahrrichtungen (Straßen ohne Fahrbahnmarkierung in der Mitte) und seitlichen Gehsteigen gilt ein Tempolimit von 20 km/h

Auf Straßen mit jeweils einer Fahrbahn für jede Fahrrichtung gelten maximal 30 km/h

Auf Straßen mit zwei oder mehr Fahrspuren in jeder Fahrtrichtung beträgt das Tempolimit weiterhin 50 km/h

Künftig ist in Spanien auch das bloße Mitführen von Radarwarngeräten verboten (bisher wurde nur die Benutzung sanktioniert), Bußgeld: 500 Euro. Diese Regelung tritt ebenfalls erst Mitte 2021 in Kraft.

### **Frankreich: Winterreifenpflicht wird eingeführt**

Ab dem 1.11.2021 gibt es eine generelle Winterreifenpflicht für Bergregionen in voraussichtlich 48 Departements, die genaue Festlegung der betroffenen Gebiete steht noch aus. Bislang gilt in Frankreich keine generelle Winterrüstungspflicht, sie kann bei winterlichen Straßenverhältnissen regional kurzfristig angeordnet werden.

### **Tschechien: Einführung der digitalen Autobahnvignette**

Die tschechische Autobahnvignette wird ab 2021 nur noch als digitale Vignette erhältlich sein. Die elektronische Vignette gibt es seit 1. Dezember im E-Shop\* (auch in Englisch), an Verkaufsstellen oder in Selbstbedienungskiosken. Die Preise bleiben gleich. Für die Jahresvignette ändert sich jedoch der Berechnungszeitraum. Ab 2021 gilt sie für 365 Tage, unabhängig vom Kaufdatum.



---

## **Leserstimmen – Meinungen der Mitglieder**

---

Gerne können Sie uns einen Leserbrief schreiben. Die Redaktion behält sich aber vor, den Leserbrief zu kürzen oder wegen dem Verstoß gegen die Meinungsfreiheit abzulehnen. Die Stellungnahme im Leserbrief ist nicht der Standpunkt der Redaktion, sondern ist ausschließlich dem Schreiber zuzuordnen.

In 4. Generation  
machen wir  
weiter!



# NOETH

## Stukkateurbetrieb

74081 Heilbronn-Sontheim  
Bundschuhstraße 22  
Telefon: 07131-2717917  
Mobil: 0171-1437900  
info@stuckateur-noeth.de  
www.stuckateur-noeth.de

Innen- und Außenputz · Stuckarbeiten  
Fassadenanstriche · Altbaurenovierung  
Wärmedämmputzarbeiten und mehr



# DRAUTZ+GAAB

## autovermietung

LKW PKW  
Transporter  
Kleinbusse  
Anhänger  
Unfallersatz

Karl-Wüst-Str. 4 • 74076 Heilbronn  
Tel.: 07131 / 21414 • Fax: 24490  
[www.drautz-gaab.de](http://www.drautz-gaab.de)





# IHR MOBILITÄTSPARTNER

NEUWAGEN | JAHRESWAGEN | GEBRAUCHTWAGEN MIT  
GARANTIE | FINANZIERUNG | LEASING | VERSICHERUNG |  
ERSATZTEILE | ZUBEHÖR | RÄDER & REIFEN |  
KUNDENDIENST | REPARATUREN | KAROSSERIE |  
AUTOGLAS | SMARTREPAIR | HU & AU IM HAUSE



## Auto-Schneider

Urbanstr. 39-49 • 74074 Heilbronn  
Fon 07131 - 86455 • Fax 07131 - 620127  
[www.Autohaus-Schneider-Heilbronn.de](http://www.Autohaus-Schneider-Heilbronn.de)  
[info@SchneiderHN.de](mailto:info@SchneiderHN.de) • [f /autohaus.schneider](https://www.facebook.com/autohaus.schneider)



---

## Unterhaltung

---

Gast: „Also, ich nehme das mit Käse überbackene Rinderhack-Medaillon in Teighülle und dazu frittierte Kartoffelstiftchen an einer würzigen Tomatensauce.“ Ober: „Okay!“ „EINMAL CHEESEBURGER MIT POMMES UND KETCHUP!!!“

Geht ein Mann zu einem Schiff und fragt, was denn eine Fahrt nach Sümmern kosten würde. Darauf sagt der Kapitän: „100 EURO.“ Der Mann antwortet ganz entsetzt: „So viel, da lauf ich doch lieber!“ Dann fährt das Schiff stromabwärts los und der Mann rennt keuchend hinterher, während ihn die Matrosen und der Kapitän auslachen. Als das Schiff wieder anhält, fragt der Mann keuchend: „Und was kostet die Fahrt von hier?“ Darauf sagt der Kapitän: „200 EURO, Sümmern liegt stromaufwärts...“

## Hätten sie gewusst?

Über 75 Prozent aller Menschen, die das hier lesen, versuchen ihren Ellenbogen zu lecken. Das gelingt aber nur den wenigsten.

Rotwild schläft höchstens fünf Minuten am Tag.

Die arabischen Ziffern stammen eigentlich aus Indien

---

## Impressum

---

„Rundschau“	Mitgliederzeitschrift des Motorsportclubs Heilbronn e.V. erscheint zum Clubabendtermin im März, Juni, September und Dezember.
Redaktion:	Motorsportclub Heilbronn e.V., Schlesienstraße 24, 74189 Weinsberg, Tel: 07134 8656; E-Mail: Rundschau[at]mc-heilbronn.de.
Zugesandte Berichte	sind mit dem jeweiligen Autor unterzeichnet.
Anzeigen + Werbung:	Werner Roth, Telefon 07131 22869, E-Mail: Werner.Roth[at]mc-heilbronn.de
Konto:	Motorsportclub Heilbronn e.V.; Kreisparkasse Heilbronn, IBAN: DE82 62050000000113791; BIC: HEISDE99.
Internet-Adresse:	www.mc-heilbronn.de; www.motorsportclub-heilbronn.de;
Druck:	Peter Hesser, Druckerzeugnisse, Heilbronn.
Redaktionsschluss	jeweils am 15. des Vormonats des Erscheinungsdatums

## Adressen der Vorstandsmitglieder

**1. Vorsitzender:** Thorsten Wolf, 74074 Heilbronn

**Stellv. Vorsitzender:** Werner Roth, 74078 Heilbronn

**Sportleiter:** Alexander Timler, 74080 Heilbronn,

**Schatzmeister:** Norbert Damerow, 74199 Untergruppenbach,

**Schriftführer:**

**1. Beisitzer:** Ralf Gailing, 74189 Weinsberg,

**2. Beisitzer:** Bernd Sandrisser, 74211 Leingarten,

**3. Beisitzer:** Marcel Pimpl, 74613 Verrenberg,

**4. Beisitzer:** Florian Zenth, 74074 Heilbronn,

**5. Beisitzer:** Jonas Straub, 74182 Obersulm,



# FLORIAN HERBOLD

**mobiler 24-Stunden  
Pannen- und Reifendienst  
Abschlepp- und Bergedienst**

**Transporte  
Vermietungen  
Krandienst**

**freie  
Nutzfahrzeug-  
Fachwerkstatt**

**24 h  
365  
Tage**

Hofgartenstraße 25  
74626 Bretzfeld-Schwabbach

Fon: 07946 - 948 345-1  
Fax: 07946 - 948 345-3  
info@abschlepp-herbold.de  
www.abschlepp-herbold.de



---

# Merkblatt zum MCH Slalomtraining

---

**Ich möchte am Slalomtraining des Motorsportclub Heilbronn (MCH) teilnehmen.**



## **Mir ist bekannt, dass ich**

- um einen Trainingserfolg zu haben, an 75% der Trainings teilnehmen muss.
- bei zu geringer Trainingsteilnahme vom Training ausgeschlossen werden kann.
- bei Veranstaltungen des MCH helfen muss.
- mich gegenüber den anderen Teilnehmern\*innen und den Trainer\*innen anständig und kameradschaftlich verhalten muss.
- die Anweisungen der Trainer\*innen befolgen muss und bei Missachtung ebenfalls vom Training ausgeschlossen werden kann.
- pro Training einen Unkostenbeitrag von 5 € bezahlen muss, jedoch max. 50€ im Jahr.
- ich mich an den Reparaturkosten des Fahrzeugs beteiligen muss falls ich damit fahrlässig umgegangen bin.
- bei der regelmäßigen Pflege der Fahrzeuge mithelfen muss.

## **Teilnehmer\*in**

Name: .....

Unterschrift:..... Datum: .....

## **Erziehungsberechtigter**

Name: .....

Unterschrift: ..... Datum .....







**HYUNDAI**



**SEAT**

Service



Schedler-Sport-Tuning.de

*Autohaus*  
**SCHEDLER**

Autohaus Schedler e.K.

Neuhausstr. 8, 74182 Obersulm-Willsbach

Tel. 07134 138260 • [www.ah-schedler.de](http://www.ah-schedler.de)



**Jeep**<sup>®</sup>

### UNSER SERVICE:

- NEU- UND GEBRAUCHTFAHRZEUGE  
ALLER FABRIKATE
- FINANZIERUNG UND LEASING
- ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR
- KUNDENDIENST, REPARATUR UND  
- KAROSSERIEARBEITEN  
FÜR ALLE MARKEN
- WOHNMOBILSERVICE
- TÜV UND DEKRA IM HAUSE



eines für alle  
**SCHICK**  
**DAS AUTOHAUS**

IHR STARKER PARTNER FÜR DIE REGION

**AUTOHAUS SCHICK GMBH, HALLER STRASSE 47, WEINSBERG**

Tel.: 07134/91190-0, FAX 07134/91190-16

email: [info@schick-autohaus.de](mailto:info@schick-autohaus.de)

[www.autohaus-schick.com](http://www.autohaus-schick.com)